

## حوزه حمل و نقل و ترافیک

- ۱- نصب و راه اندازی سیستم کنترل ترافیک مکانیزه شهر
- ۲- سامانه حمل و نقل ریلی
- ۳- ساماندهی ترمینال فراهان و سردشت
- ۴- تامین و بهره برداری از سامانه دوچرخه و موتور سیکلت برقی و ...
- ۵- تامین تجهیزات و مدیریت پارکینگ های حاشیه ای و طبقاتی
- ۶- نوسازی و بهسازی سرپناهمای اتوبوس
- ۷- ایجاد پل های عابر پیاده
- ۸- مرکز معاینه فنی موتور سیکلت
- ۹- پارکینگ های تجمعی و مکانیزه

# برنامه های کوتاه مدت

## ایجاد جایگاههای سوخت تک سکو



جایگاه های تک سکو

## مشخصات پروژه:

آورده سرمایه گذاری (ریال)	نوع جایگاه	متر از هر جایگاه	تعداد
۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تک سو	۳۵۰	۵

روش مشارکت: B.O.T



## ساخت پل های عابر پیاده در ۱۲ نقطه از شهر



محل اجرای پل		ردیف
بلوار شهید آنجفی - تقاطع قنات ناصری	۷	۱ میدان صنعت - بین پارک فروردین و درب پایانه مرکزی
بلوار شهید آنجفی - محدوده پارک بانوان	۸	۲ بلوار جهان پناه - مقابل مدرسه
کمربندی شمالی - مقابل مجتمع قضایی	۹	۳ بلوار جهان پناه - تقاطع علم الهدی
خیابان شریعتی - مقابل کوچه جماران	۱۰	۴ بلوار سردشت - مقابل پایانه
خیابان شریعتی - مقابل کوچه جماران	۱۱	۵ بلوار میرزای شیرازی - جنب پل ابوذر
خیابان میرزای شیرازی - جنب پل برق	۱۲	۶ مقابل آرامستان

## مشخصات پروژه:

تعداد	متراژ عرشه هر پل	نوع	آورده سرمایه گذاری (ریال)
۱۲	۸۰	مکانیزه	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

روش مشارکت: B.O.T



## ایجاد ایستگاههای دوچرخه در سطح شهر





## مشخصات پروژه:

آورده سرمایه گذاری (ریال)	تعداد بیلبورد تبلیغاتی	تعداد دوچرخه	تعداد ایستگاه دوچرخه
۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۱۰۰۰	۱۴

روش مشارکت: B.O.T

## ساخت مرکز معاینه فنی موتورسیکلت (در اراضی مجاورت آرامستان)







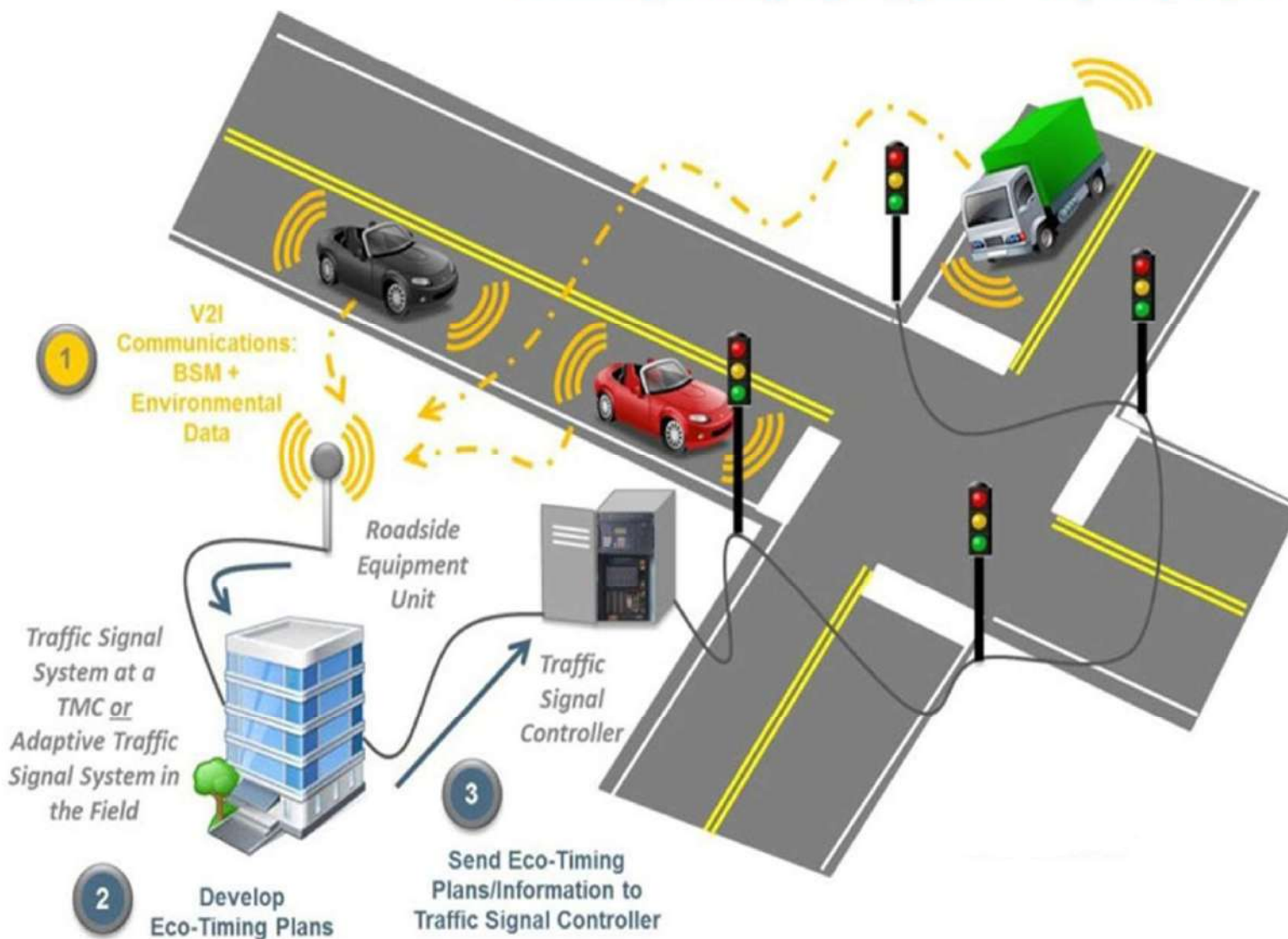
کمربندی شمالی اراک نرسیده به آرامستان





# برنامه های میان مدت

# انجام شبکه کنترل ترافیک هوشمند



## بازسازی ترمینال مسافربری فراهان







کمربندی شمالی- میدان فراهان



## ساماندهی پارکهای حاشیه ای خودروها توسط سیستم پارکومتر



## بهسازی سرپناه های اتوبوس





# برنامه های بلند مدت

## ایجاد پارکینگ های طبقاتی و مکانیزه







## سامانه انبوه برشهر اراک



© 视觉中国

