

## حوزه حمل و نقل و ترافیک

- ۱- نصب و راه اندازی سیستم کنترل ترافیک مکانیزه شهر
- ۲- سامانه حمل و نقل ریلی
- ۳- ساماندهی ترمینال فراهان و سردشت
- ۴- تامین و بهره برداری از سامانه دوچرخه و موتور سیکلت برقی و ...
- ۵- تامین تجهیزات و مدیریت پارکینگ های حاشیه ای و طبقاتی
- ۶- نوسازی و بهسازی سرپناههای اتوبوس
- ۷- ایجاد پل های عابر پیاده
- ۸- مرکز معاینه فنی موتور سیکلت



# برنامه های کوتاه مدت

## ایجاد جایگاه‌های سوخت تک سکو



## مشخصات پروژه:

تعداد	متر از هر جایگاه	نوع جایگاه	آورده سرمایه گذاری (ریال)
۵	۳۵۰	تک سو	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

روش مشارکت: B.O.T

## ساخت پل های عابر پیاده در ۱۲ نقطه از شهر



## مشخصات پروژه:

تعداد	متراژ عرشه هر پل	نوع	آورده سرمایه گذاری (ریال)
۱۰	۸۰	مکانیزه	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

روش مشارکت: B.O.T

## ایجاد ایستگاههای دوچرخه در سطح شهر



## مشخصات پروژه:

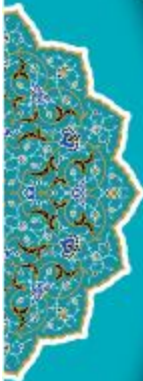
آورده سرمایه گذاری (ریال)	تعداد بیلبورد تبلیغاتی	تعداد دوچرخه	تعداد ایستگاه دوچرخه
۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۱۰۰۰	۱۱۴

روش مشارکت: B.O.T



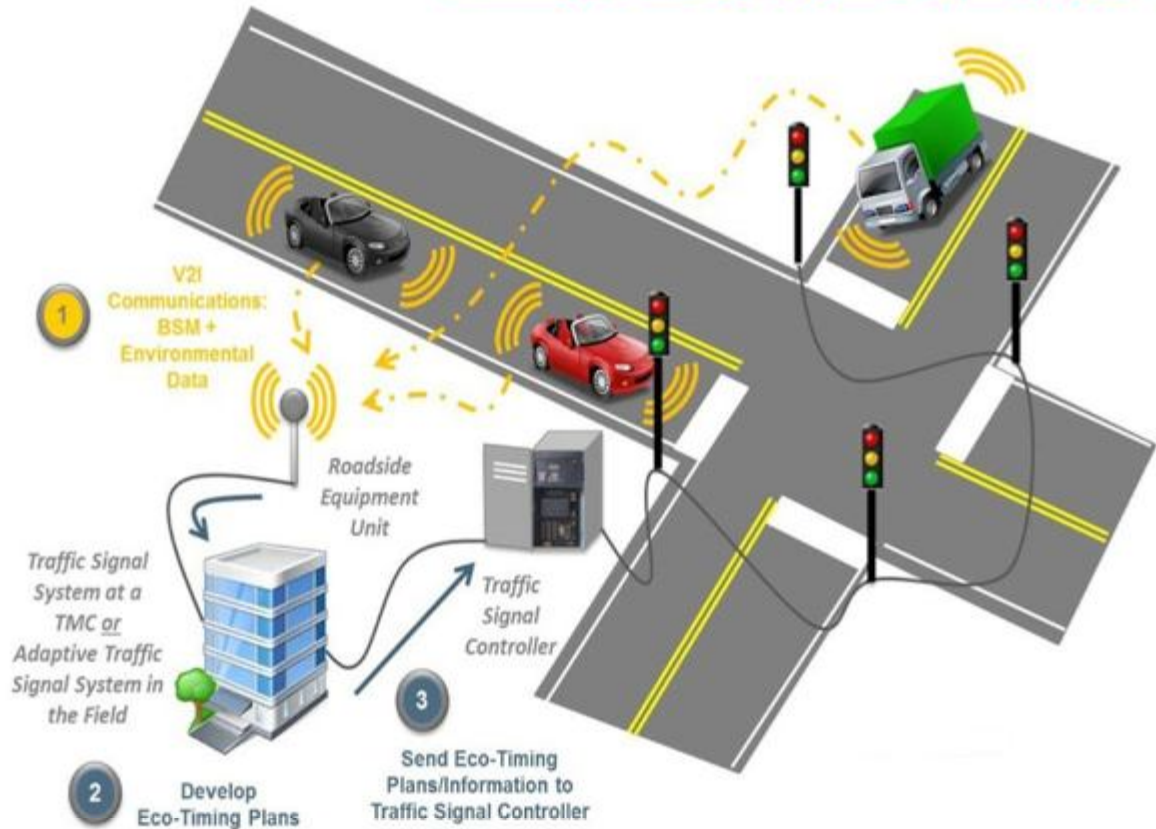
## ساخت مرکز معاینه فنی موتورسیکلت (در اراضی مجاورت آرامستان)





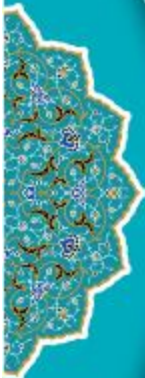
# برنامه های میان مدت

# انجام شبکه کنترل ترافیک هوشمند



## بازسازی ترمینال مسافری فراهان





## ساماندهی پارکهای حاشیه ای خودروها توسط سیستم پارکومتر



## بهسازی سرپناه های اتوبوس





# برنامه های بلند مدت

## ایجاد پارکینگ های طبقاتی زیر سطحی





## سامانه انبوه برشهر اراک



© 视觉中国





# فصل سوم